

**Сводный отчет  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия  
проекта муниципального нормативного правового акта,  
предусматривающего введение правового регулирования**

1. Общая информация

1.1. Разработчик: Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: постановление Администрации города Твери «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: май 2020 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: несоответствие действующего порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери требованиям действующего законодательства.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: утверждение порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери, соответствующего требованиям действующего законодательства.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: проектом постановления Администрации города Твери «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери» установлено, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Твери, определяется в соответствии с размером вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, установленным для Центрального федерального округа согласно приложению № 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации». Установлено исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильных дорог местного значения города Твери и постоянные коэффициенты, учитываемые при определении размера вреда, причиняемого

тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по данным автомобильным дорогам.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ):-----.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ): замечания и предложения отсутствуют.

1.9. Контактная информация исполнителя у разработчика:

Ф.И.О.: Куликова-Энке Анна Викторовна

Должность: главный специалист, юрист .

Телефон: 8 (4822) 34-65-45 Адрес электронной почты: [dorogi@adm.tver.ru](mailto:dorogi@adm.tver.ru).

## 2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: Согласно пункту 7 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон № 257-ФЗ) к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения.

При определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери департамент руководствуется постановлением Администрации города Твери от 21.12.2015 № 2315 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери, и признании утратившим силу постановления Администрации города Твери от 27.01.2014 № 75 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Город Тверь» (далее – постановление № 2315).

Пунктом 2 постановления № 2315 определено, что расчет размера вреда необходимо осуществлять в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934.

Вместе с тем, Правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными

постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 с 01.02.2020 года признаны утратившими силу постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление № 67).

Таким образом, в связи с изменением федерального законодательства необходимо данным постановлением урегулировать порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Постановлением Администрации города Твери от 21.12.2015 № 2315 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери, и признании утратившим силу постановления администрации города Твери от 27.01.2014 № 75 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Город Тверь» уже был установлен порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери. Однако в связи с изменением федерального законодательства необходимо издать новый порядок.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, жители города Твери.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствие в требуемом количестве поступлений в бюджет города Твери, направляемых на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Твери.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: изменение федерального законодательства.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: решение указанных проблем входит в полномочие органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: на территории других субъектов РФ установилась аналогичная практика решения проблем. Опыт решения аналогичных проблем в иностранных государствах не исследовался.

2.8. Источники данных: Центр правовой информации «КОНСУЛЬТАНТ», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

### 3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1. Поступление платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Твери в бюджет города Твери	III квартал 2020 года	не требуется

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Ед. измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов
Цель 1. Поступление платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Твери в бюджет города Твери	Индикатор 1. Наличие поступлений в бюджет города Твери	руб.	не менее 900,00 тыс. руб.

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не требуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности  
потенциальных адресатов предлагаемого правового  
регулирувания (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Группа 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие грузовые перевозки автомобильным транспортом в границах города Твери	Более 100	информация департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления города Твери (структурных подразделений), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения) 1: -----				
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	-----	-----	-----	-----

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Твери, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета города Твери	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
--	---	--

соответствии с пунктом 5.1)		
Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения) (от 1 до n): -----		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Единовременные расходы в _____ г.:	-----
-----	Периодические расходы за период _____ гг.:	-----
	Возможные доходы за период _____ гг.:	-----
Итого возможные доходы за период _____ гг.: -----		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета города Твери, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: проект постановления.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
--	---	---	---

соответствии с пунктом 4.1 Сводного отчета)	ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	предлагаемого правового регулирования	
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие грузовые перевозки автомобильным транспортом в границах города Твери	отсутствуют	-----	-----

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: проект постановления.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/ частичный/ отсутствует)
Риск 1. -----	-----	Отсутствуют	-----

8.5. Источники данных: информация департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

## 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Утверждение порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери, соответствующего требованиям действующего законодательства	отсутствует	отсутствует
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (3 года)	Оценить невозможно	-----	-----
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Оценить невозможно	-----	-----
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета города Твери, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	-----	-----
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 Сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая	-----	-----
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	низкая	-----	-----

Иные варианты не возможны в виду того, что механизм правового регулирования предусмотрен Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выбранный способ правового регулирования посредством утверждения предлагаемых изменений будет содействовать соблюдению баланса интересов субъектов предпринимательства, потребителей и органа местного самоуправления.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: утверждение порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении по автомобильным дорогам местного значения города Твери, соответствующего требованиям действующего законодательства.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: май 2020 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и Сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта об оценке регулирующего воздействия:

начало: "20" апреля 2020 г.; окончание: "24" апреля 2020 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: всего замечаний и предложений: 0, из них учтено: 0.

11.3. Полный электронный адрес размещения свода предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: <http://www.tver.ru> (Раздел: Документы. Подраздел: Оценка проектов нормативно-правовых актов).

Приложение: Свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Начальник департамента  
дорожного хозяйства, благоустройства  
и транспорта администрации города Твери

В.А. Клишин

29.04.2020